

REVIZNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) Stavba: Most přes potok u č. p. 17 – Roztoky
- b) Evidenční číslo: M-01
- c) Katastrální obec: Roztoky
- Okres: Rakovník
- Kraj: Středočeský
- d) Projektant: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o.
- Zodpovědný projektant: Ing. Vít Matějovský, DiS.
- e) Pozemní komunikace: veřejně přístupná účelová komunikace
- f) Bod křížení: přes potok
- g) Staničení: není stanoveno
- h) Úhel křížení: cca 53°
- i) Volná výška: 1,75 m
- j) Stupeň PD: Revizní zpráva

2. Základní údaje o mostu

a) Charakteristika stávajícího mostu:

Železobetonová deska, na tížných kamenných opěrách, šikmá, neposuvná o jednom poli.

- b) Délka mostu: 5,00 m
- c) Délka nosné konstrukce: 5,00 m
- d) Délka přemostění: 2,45 m
- e) Rozpětí: 3,05 m
- f) Šikmost: levá 53°
- g) Volná šířka mostu: 2,70 m
- h) Šířka vozovky: 2,70 m
- i) Šířka NK: 2,90 m
- Šířka mostu: 2,90 m
- j) Výška nad terénem: cca 1,75 m
- k) Výška konstrukční: 0,30 m
- Výška stavební: 0,40 m
- l) Plocha mostu: 14,50 m²

3. Územní podmínky a charakter přemost'ované překážky

Místní potok má charakter podhorského toku a je zaústěn do řeky Berounky. V minulosti byl potok stížen lokálními povodněmi. Voda v korytě kolísá podle povětrnostních podmínek.

Most se nachází v intravilánu obce Roztoky na p. č. 5/4 a 5/6 vedle hlavní silnice. Převádí veřejně přístupnou účelovou komunikaci přes potok a zajišťuje obslužnost přilehlého hospodářského objektu a sloupu vysokého napětí.

4. Popis stávajícího stavu

Stávající most je tvořen železobetonovou trémovou deskou prostě uloženou na kamenných tížných opěrách, které tvoří zároveň zdi koryta toku. Úložné prahy chybí, prostor mezi trámy je doplněn cihelným zdivem. Spodní strana nosné desky vykazuje lokální degradaci a průsaky. Systém vodotěsné izolace chybí, nebo je nefunkční. Odvodnění za opěrami chybí.

a) Údaje o založení a spodní stavbě

Založení mostu je pravděpodobně na základových kamenných pasech. Opěry jsou kamenné, tížné v současné době podemleté a vyboulené s vypadaným spárováním a trhlinami. Jsou provizorně zajištěny dřevěným rozporovým pažením, které omezuje průtočný profil potoka. Trhliny v opěrách ukazují na lokální sedání v důsledku podemletí. Na vtoku navazují opěry na betonové zdi koryta potoka, na výtoku navazují na zdi z kamenné rovnaniny, která je na pravé straně rozpadlá. Dno toku je podemleté a zanešené.

b) Vybavení mostu

Římsy

Zvýšené betonové obruby, které jsou součástí železobetonové desky.

Zábradlí

Není.

Vozovka

Asfaltová vozovka zastižena lokální degradací.

c) Cizí zařízení na mostě

Na výtokové straně mostu se v úrovni železobetonové desky nachází tři ocelové chráničky, převádějící pravděpodobně elektrické vedení.

5. Zhodnocení a návrh oprav

Stávající most je ve velmi špatném stavu. Zajištění opěr je pouze provizorní, navíc zmenšuje průtočný profil toku. Stav opěr nedovoluje dlouhodobě přenášet zatížení od nosné konstrukce a provozu. Chybějící zábradlí je v rozporu s normou.

Vzhledem k velkému podemletí a malé tloušťce opěr není uspokojivé jejich nové přezdění ani injektáž. Stávající deska vyžaduje sanaci povrchu a zhotovení vodotěsné izolace. Uložení na cihelném zdivu místo úložných prahů je nedostatečné.

Stav mostního objektu je dle ČSN 73 6221 hodnocen stupněm VI – velmi špatný až VII - havarijní.

V úvahu přichází oprava mostu, která zahrne:

- demolici stávajícího mostu včetně rozebrání kamenných opěr
- nové železobetonové základové pasy
- nové železobetonové opěry a úložné prahy
- novou železobetonovou desku s přímopojížděnou vodotěsnou izolací
- ocelové průtočné trojmadlové zábradlí s protikorozní ochranou žárový zinek
- opravu rozpadlé zdi na pravé výtokové straně (z vyzískaného kamene)
- kamenný zához koryta (z vyzískaného kamene)

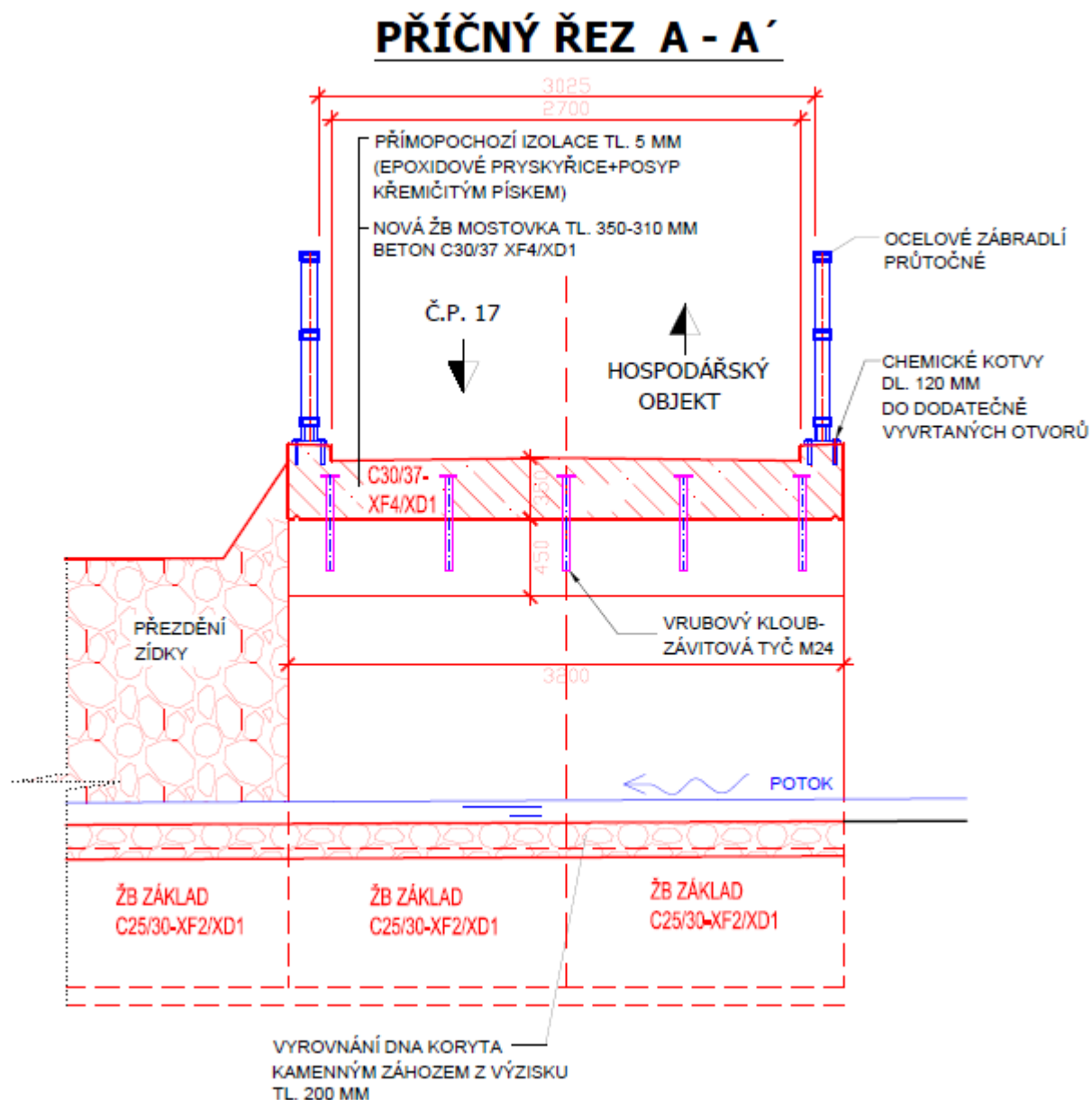
Z úsporných důvodů je uvažováno:

- použití vyzískaného kamene na dozdění navazujících částí a úpravu koryta
- protikorozní ochrana zábradlí z žárového zinku bez stříkaného povlaku
- asfaltová vozovka bude nahrazena přímopojížděnou epoxidovou izolací
- římsy budou podobné jako stávající, tj. pouze zvýšené obruby v rámci nosné desky
- navazující komunikace bude ze zhutněné štěrkodrti

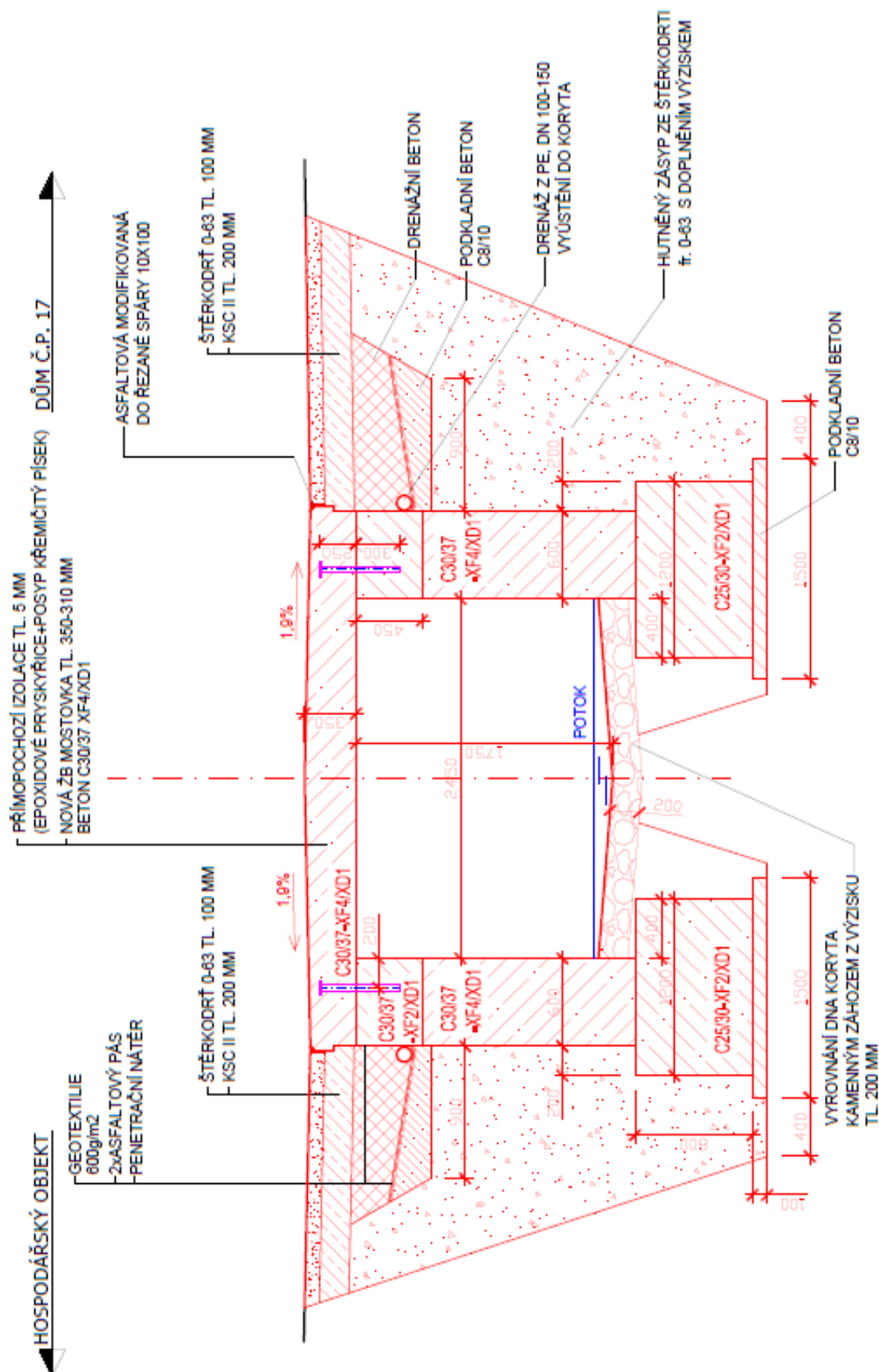
Alternativně je možné uvažovat o ocelové nosné konstrukci se třemi až čtyřmi nosnými profily tvaru I s mostovkou tvořenou hranoly z tvrdého tlakově impregnovaného dřeva, případně impregnovaného alespoň nátěrovou impregnací. V tomto případě bude nutné v průběhu času měnit narušené hranoly. Opěry a úložné prahy však musí zůstat železobetonové z důvodu rizika podemletí.

Odhadovaná cena opravy (železobetonová varianta): 800 – 1 000 tis. Kč.

Příloha č. 1 - Schéma navržené opravy – nový stav



PODÉLNÝ ŘEZ B - B'



Příloha č. 2 - fotodokumentace

Pohled na most



Pohled na výtok



Detail pažení a koryta



Lokální degradace podhledu nosné konstrukce



Detail vyboulené opěry

