

A+B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Studie (ST)

Název akce: **Chodník podél sil. II/201, Křivoklát – Roztoky**

Zpracovatel PD: Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Obec Roztoky
č.p. 128, 270 23 Roztoky

Datum: 03-2022

Zakázka č.: A22/08

Obsah

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli PD	3
A.2	POPIS NAVRŽENÝCH Úprav	3
A.3	ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH ÚPRAV	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: **Chodník podél sil. II/201, Křivoklát – Roztoky**

Místo stavby: Středočeský kraj
k.ú. Křivoklát (676390) a k.ú. Roztoky u Křivoklátu (792446)

Stupeň PD: Studie (ST)

Předmět PD: Nový chodník a zpevněné plochy pro pěší

Účel užívání stavby: Stavba bude sloužit pro pěší (chodník).

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Obec Roztoky
č.p. 128
270 23 Roztoky

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PD

Zpracovatel: **Ateliér Kprojekt, s.r.o.**
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403
tel: 313 513 542, 777 114 541
email: kprojekt@kprojekt.cz

Zodp. projektant: **Ing. Libor Křížák**
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 0010377

Vypracoval: **Ing. Libor Křížák**
tel: 777 239 700
email: krizak.libor@kprojekt.cz

A.2 POPIS NAVRŽENÝCH ÚPRAV

Studie řeší návrh nového chodníku a zpevněných ploch pro pěší podél sil. II/201 v obci Křivoklát – Roztoky u Křivoklátu. Konkrétně se jedná o propojení pěší trasy od základní školy ke stávajícímu chodníku, který je součástí mostu přes řeku Berounku. Aktuálně se v této lokalitě pohybuje velké množství chodců, především dětí, které nemají žádnou bezpečnou pěší trasu a musejí se pohybovat po frekventované sil. II/201. Především z toho důvodu (zabezpečení bezpečné pěší trasy pro děti) vznikla tato studie.

Celková délka navržené pěší trasy je 169,2 m. Trasa je rozdělena do celkem 3 úseků. Úsek A je dlouhý 39,0 m, úsek B je dlouhý 33,7 m a úsek C je dlouhý 96,5 m.

Úsek A

Jedná se o nový chodník, který se nachází mezi parkovištěm a oplocením základní školy. Chodník vznikne na úkor stávajícího zeleného pásu. Chodník je navržen v š. 2,0 m a je lemován silničním obrubníkem s nadvýšením +10 cm vpravo a záhonovým obrubníkem vlevo. V místě osazení nového obrubníku bude provedeno ve vzdálenosti 0,5-1,5 m zaříznutí hrany živice a plynulé napojení nové konstrukce vozovky k nově osazenému obrubníku. Chodník bude dlážděný ze skladebné dlažby.

Úsek B

Jedná se o zpevněnou plochu pro pěší, která navazuje na nový chodník - úsek A. Úsek B je zpevněná plocha, která s ohledem na ztížené podmínky v místě nesplňuje v celé délce parametry chodníku. Zpevněná plocha je z jedné strany lemována podezdívkou stávajícího oplocení a z druhé strany je lemována nově osazeným silničním obrubníkem s nadvýšením +15 cm, ve vjezdu +5 cm. Ve vzdálenosti 0,5 m od hrany obrubníku (směrem do vozovky) bude provedeno zaříznutí živice a plynulé napojení nové konstrukce vozovky až k hraně obrubníku.

Zpevněná plocha bude částečně mírně rozšířená do stávající komunikace. Rozšíření na úkor komunikace bude provedeno v max š. 1,0 m. I přes zúžení stávajícího profilu vozovky bude zachována min. šířka komunikace 5,5 m. Zpevněná plocha je navržena v š. 0,75 – 1,5 m. V místě napojení chodníku na vjezd k nemovitostem ve spodní části, bude provedena bezbariérová úprava chodníku – bude osazen zapuštěný silniční obrubník s nadvýšením +2 cm, který bude lemován varovným pásem. Varovný pás bude umístěn i v místě vjezdu. Zpevněná plocha je dlážděná ze skladebné dlažby.

Úsek C

Jedná se o nový chodník, který navazuje na vjezd a zpevněnou plochu - úsek B. Nový chodník vznikne na úkor stávajících nezpevněných ploch a částečně na úkor stávající vozovky. Chodník je ze strany zeleného pásu lemována záhonovým obrubníkem s nadvýšením +6 cm, který bude zároveň tvořit vodící linii. Ze strany k vozovce je chodník lemován nově osazeným silničním obrubníkem s nadvýšením +15 cm. Ve vzdálenosti 0,5-1,0 m od hrany obrubníku (směrem do vozovky) bude provedeno zaříznutí živice a plynulé napojení nové konstrukce vozovky až k hraně obrubníku. Nový chodník bude částečně mírně rozšířen do plochy stávající komunikace. Rozšíření na úkor komunikace bude provedeno v max š. 0,6 m. I přes zúžení stávajícího profilu vozovky bude zachována min. šířka komunikace 5,5 m. Nový chodník je navržen v š. 1,4-1,5 m. V místě napojení chodníku na vjezd k nemovitostem bude provedena bezbariérová úprava chodníku – bude osazen zapuštěný silniční obrubník s nadvýšením +2 cm, který bude lemován varovným pásem. Nový chodník je dlážděný ze skladebné dlažby. Ve druhé části bude chodník vybudován na novém hutněném násypu. Detailní řešení včetně případného návrhu opěrné zdi bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

A.3 ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH ÚPRAV

Navržená stavba byla projednána se zástupci obce, Policie ČR a KSÚS dne 3.6.2022. K návrhu byly drobné připomínky, které byly zapracovány a vznikla tak finální varianta, která byl všemi zúčastněnými odsouhlasena. Studie bude podkladem pro majetkoprávní projednání a další stupně projektové dokumentace.

V Rakovníku, březen 2022

Vypracoval: Ing. Libor Křižák